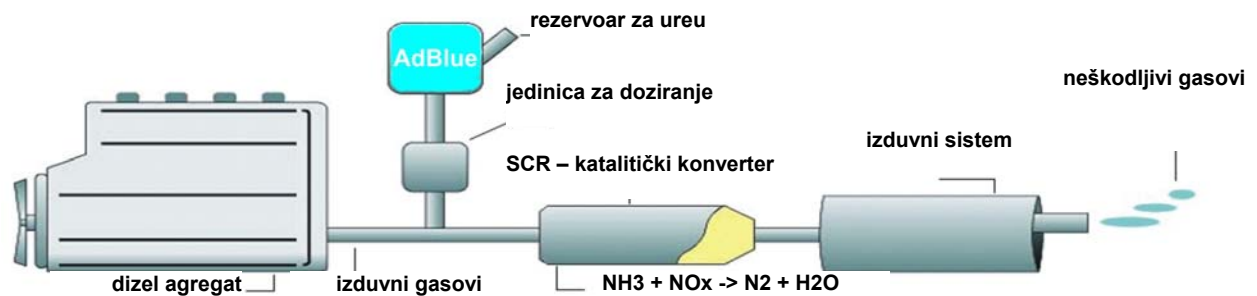


Šta je AdBlue®?

- AdBlue® je neškodljivi sintetički rastvor, koji se koristi kao agens za redukciju izduvnih gasova po SCR - tehnologiji u teretnim vozilima sa Euro 4 i Euro 5 dizel agregatima.
- AdBlue® je netoksičan i ekološki prihvatljiv proizvod svrstan u klasu najnižeg stepena opasnosti za vodenu sredinu (class 1 u Nemačkoj).
- Po hemijskom sastavu AdBlue® je 32,5 % - ni rastvor uree najvišeg stepena čistoće i konstantnog nivoa kvaliteta, garantovanih standardom DIN 70070.
- Konstantan kvalitet AdBlue® se može obezbediti samo ukoliko je formulisan iz proizvodnje uree, te nadalje skladišten i manipulisan u skladu sa instrukcijama CEFIC.
- Osnovni preduslov obezbeđenja vrhunskog kvaliteta je sistem efikasnog upravljanja kvalitetom (QM - quality management) u skladu sa DIN ISO 9000.

Funkcionalnost: SCR - katalizator

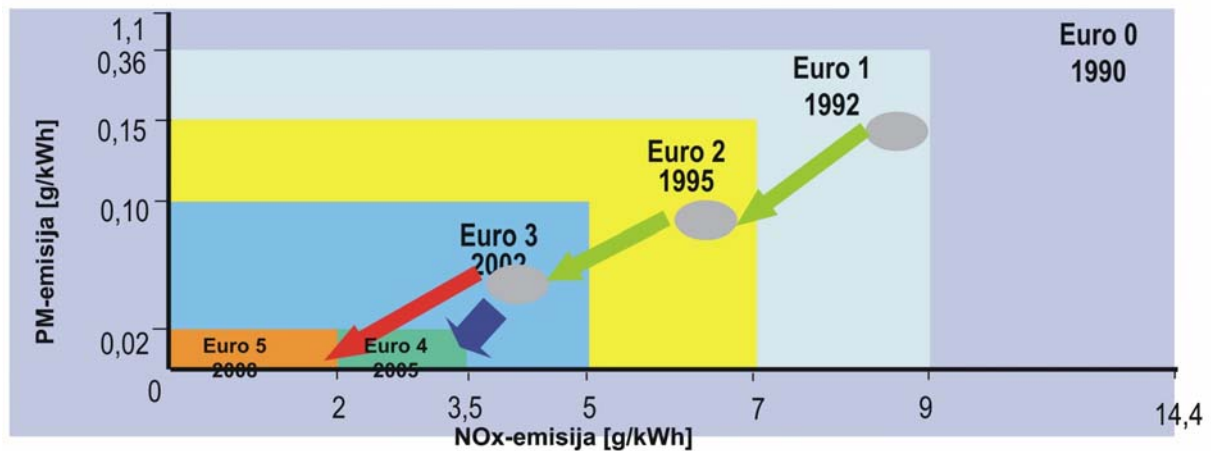


Pre katalitičkog konvertera (pretvarača) AdBlue® se hemijski pretvara u amonijak, koji (u sledećem koraku) u SCR - katalitičkom konverteru, transformiše azotne okside (NO_x) koji su štetni, u azot (N₂) i vodu (H₂O) koji inače predstavljaju prirodnu komponentu vazduha koji dišemo.



AdBlue® nije dizel aditiv! AdBlue® će biti smešten u posebnom rezervoaru i doziraće se nezavisno. Potrošnja AdBlue® je oko 5% potrošnje dizel goriva na 100 km.

Važeća zakonska regulativa

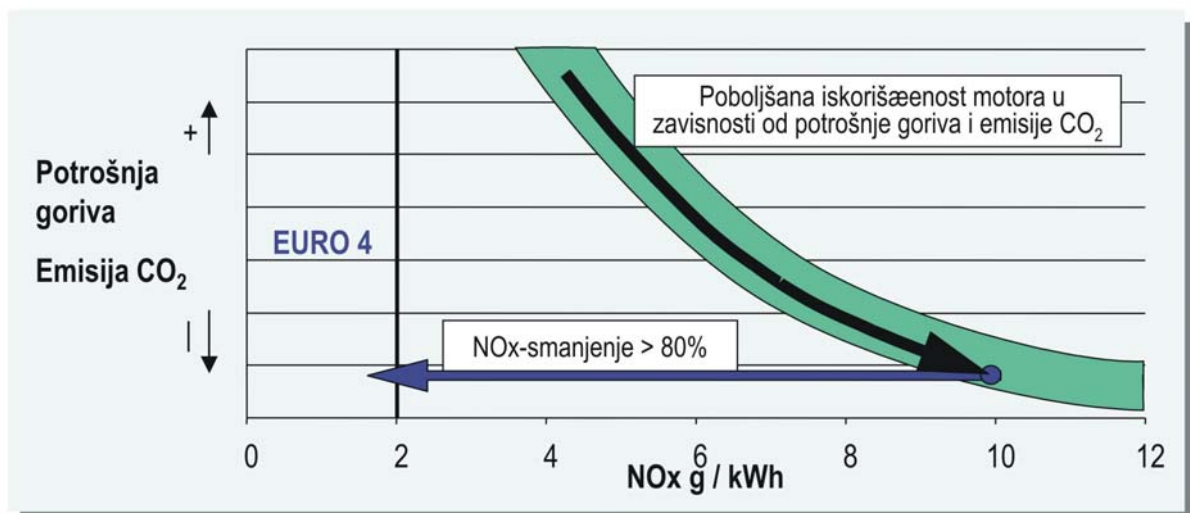


Novi standard EU po pitanju emisije izduvnih gasova za kamione i autobuse teže od 3,5 mt.

Euro 4 - regulativa važeća od 1. Oktobra 2005.: smanjenje graničnih vrednosti emitovanih NOx gasova (minus 30%) i čestica čađi (minus 80%).

Euro 5 - regulativa važeća od 1. Oktobra 2008.: dodatno smanjenje graničnih vrednosti emitovanih NOx gasova za oko 40%.

Dizel dilema



- Motori sa racionalizovanom emisijom obično imaju veću potrošnju goriva.
- Motori sa racionalizovanom potrošnjom imaju značajno više vrednosti emisije.

Mogućnosti ostvarenja zakonskih standarda i normi

Euro 4 - standard

EGR (Exhaust Gas Recirculation), filter za čestice i sistem upravljanja radom motora.

Kod optimizovanog upravljanja rada motora (npr. HPI kod Scania), korišćenjem EGR - tehnologije (isparenja se hlade i vraćaju u turbo punjač = Intercooler, kako bi se postigle granične vrednosti) u kombinaciji sa filterima za čestice standardi Euro 4 su dostižni. Međutim, ovo je moguće postići (za sada) samo kod motora sa 6 cilindara.

SCR (Selective Catalytic Reduction)

Kod ove tehnologije upravljanja radom motora hemijski "depo" amonijaka - AdBlue[®] (rastvor uree 32,5%) se dodaje između motora i prve katalitičke komore. Ovaj sistem je pogodan i za motore sa više od 6 cilindara.

Euro 5 - standard

SCR (Selective Catalytic Reduction)

Ova tehnologija je prema sadašnjem stepenu razvoja trenutno jedini način za postizanje graničnih, u perspektivi i nižih, vrednosti propisanih Euro 5.

Proizvođači kamiona

Svi vodeći, poznati proizvođači su se opredelili za korišćenje SCR - tehnologije. MAN i Scania su od početka 2006-te uporedo imali u ponudi EGR (za postizanje Euro 4 vrednosti) i SCR - tehnologiju (za dostizanje Euro 5 standarda). Glavni razlog favorizovanja SCR - tehnologije je kratak period između Oktobra 2005. (Euro 4) i (samo nakon tri godine) Oktobra 2008. godine, kada se usvaja Euro 5.

Prednosti SCR - tehnologije

- Do 5% smanjenje potrošnje dizel goriva u poređenju sa alternativnim tehnološkim rešenjima za optimizaciju rada motora.
- Tehnološki primenjiv za Euro 4 i Euro 5.
- Jednostavno održavanje, s obzirom da nije neophodno prisustvo filtera za čestice.

Proizvođači kamiona sa SCR - tehnologijom

- Mercedes Benz, IVECO, Volvo, Renault, DAF, svi tipovi
- MAN, Scania, svi motori sa više od 6 cilindara (počev od 2005. godine) i alternativna rešenja za sve motore počev od 2006. godine.

Vidljive izmene



Volvo



Mercedes



Iveco



Daf

Državna pomoć i podsticaj

Za sve kamione, usklađene novim standardima, postoje vladini podsticaji, kao u sledećim državama:

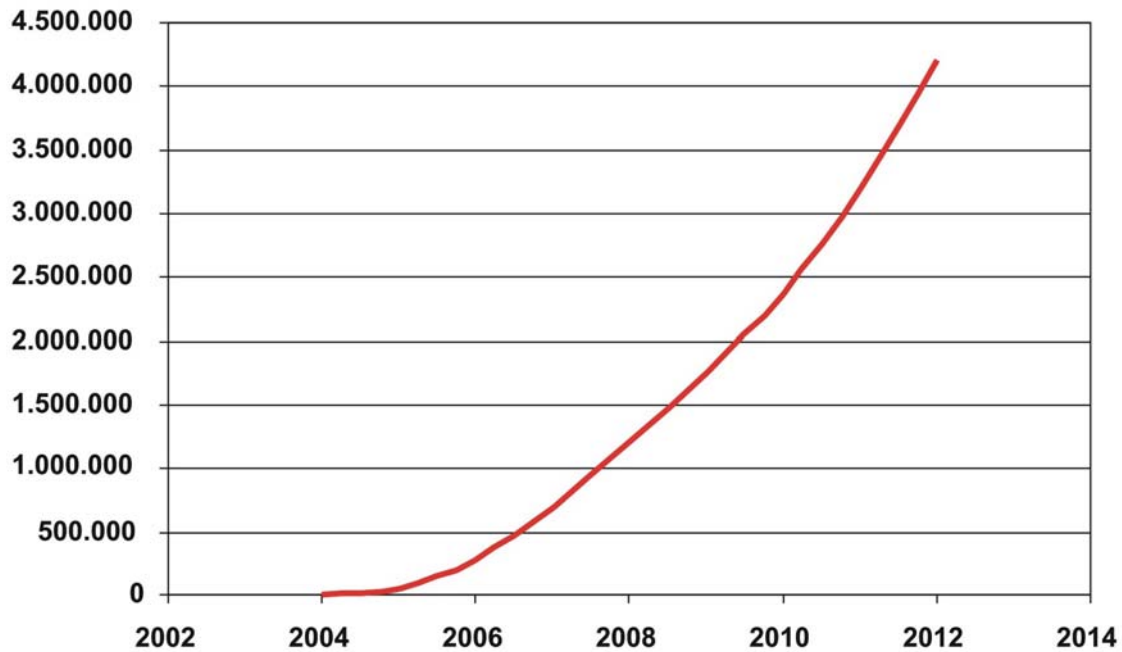
Holandija - subvencionisani krediti za nove kupovine;

Švajcarska - ukidanje zabrane noćne vožnje;

Nemačka - smanjenje putarina i do 0,03 Euro/km;

Rumunija/Bugarska - "beli papir" u fazi razmatranja.

AdBlue® - Predviđanje potražnje u Evropi (mt/god.)



AdBlue® - Predviđanje potrošnje po zemljama

